

Lubrification et graissage

Toutes les 500 heures de fonctionnement ou tous les mois, vérifier que les guidages et vis sont convenablement lubrifiés.

Il faut vérifier si certaines parties des guidages ne sont pas à nu, sans graisse. Si c'est le cas, alors il faut relubrifier légèrement.

Avant de relubrifier, essuyer les surplus de graisse qui auraient pu se mettre sur les courses extrêmes des guidages.

Sur les vis, le mieux est d'utiliser une graisse au lithium industrielle et non une huile.

Attention à ne pas trop graisser, notamment les vis de l'axe Z, car sinon la poussière pourrait coller et colmater les filets des vis.

D'une manière plus générale sur l'axe Z, un peu de graisse peut être appliquée dès que des grincements s'entendent lors des montées ou des descentes.

Les rails de guidage prismatiques sont munis d'une réserve d'huile qui se dépose toute seule lors des mouvements. Il convient de vérifier qu'il y a toujours de l'huile, sinon contacter Tobeca.

From:

<http://www.tobeca.fr/wiki/> - **Wiki Tobeca**

Permanent link:

<http://www.tobeca.fr/wiki/doku.php?id=produit:tobeca666peekjsu:lubrification>

Last update: **2018/09/04 12:34**

